

## Opis przedmiotu: Ekonomika transportu

Kod przedmiotu	TR.SIK601
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Wersja przedmiotu	2013/14
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Kierunkowe i podstawowe
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Infrastruktury Transportu
Koordinator przedmiotu	dr Agnieszka Skala-Poźniak, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Infrastruktury Transportu
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>	
Blok przedmiotów	Kierunkowe i podstawowe
Grupa przedmiotów	Obowiązkowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiedza z podstaw ekonomii
Limit liczby studentów	brak
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>	
Cel przedmiotu	Zaznajomienie studentów z ekonomicznymi aspektami funkcjonowania transportu. Wykład obejmuje wybrane zagadnienia z teorii ekonomii, jak również analizę funkcjonowania transportu w skali mikro (przedsiębiorstwa transportowego) oraz w skali makro (rola transportu w gospodarce państwa).
Metody oceny	Wykład – kolokwium. Ćwiczenia – pisemne kolokwium + aktywność na zajęciach.
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład   2

	<table border="1"> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Laboratoria</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Projekty</td> <td>0</td> </tr> </table>	Ćwiczenia	1	Laboratoria	0	Projekty	0
Ćwiczenia	1						
Laboratoria	0						
Projekty	0						
Treści kształcenia	<p>1. Analiza sektora transportu w Polsce i UE; 2. Rynek transportu - podstawowe pojęcia, elastyczność cenowa i dochodowa popytu, nadwyżki popytu i podaży, typowe struktury rynków transportowych, substytucja i komplementarność w transporcie, transport jako usługa; 3. Transport w ujęciu mikro: produkcja transportowa, koszty w transporcie - stałe, zmienne, korzyści skali produkcji, układ rodzajowy i kalkulacyjny kosztów, amortyzacja jako szczególnie rodzaj kosztu, koszty w krótkim i długim okresie, przykłady struktur kosztów w przedsiębiorstwach transportowych; 4. Ceny w transporcie: metody kalkulacji, strategie cenowe, rodzaje taryf na przykładach; 5. Wprowadzenie do zarządzania finansami przedsiębiorstwa, w tym transportowego: uwarunkowania decyzji finansowych, sprawozdania finansowe, pojęcie "cashflow" i "dyskonta", ocena opłacalności inwestycji (NPV), użycie podstawowych wskaźników zyskowności w przedsiębiorstwie transportowym; leasing; 6. Marketing usług transportowych, siły konkurencyjne na rynku transportowym; 7. Transport w ujęciu makro: sektor transportu a gospodarka, transport jako czynnik lokalizacji inwestycji bezpośrednich, fluktuacje w czasie wielkości pracy przewozowej a PKB, transportochłonność; 8. Transport w UE: teoria integracji gospodarczej, etapy integracji europejskiej, w tym etapy integracji w obszarze transportu; 9. Polityka transportowa: cele, narzędzia, instytucje, doktryny; 10. Finansowanie rozwoju transportu, w tym: fundusze UE jako źródło finansowania rozwoju infrastruktury transportowej; 11. Zrównoważony rozwój transportu: idea zrównoważonego rozwoju, koszty zewnętrzne transportu i ich internalizacja, wskaźniki zrównoważenia rozwoju transportu. Treść ćwiczeń projektowych: 1. Umiejętność kalkulacji i interpretacji wielkości elastyczności cenowej i dochodowej na przykładach; 2. Sprawozdania finansowe - zawartość, analiza, mechanizmy i zależności; 3. Obliczanie i interpretacja wskaźników finansowych dla przykładowego przedsiębiorstwa transportowego; 4. Metody finansowania inwestycji - kalkulacja NPV dla przykładowej inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym w zależności od metody finansowania: kapitał własny, kredyt, leasing operacyjny lub finansowy; 5. Przeprowadzenia analizy SWOT przedsiębiorstwa transportowego - praca w grupach.</p>						
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1						
Egzamin	nie						
Literatura	-						
Witryna www przedmiotu	<a href="http://www.wt.pw.edu.pl">www.wt.pw.edu.pl</a>						
<b>D. Nakład pracy studenta</b>							
Liczba punktów ECTS	4						

Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	110 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz, praca na ćwiczeniach 15 godz., zapoznanie się ze wskazana literaturą 22 godz., przygotowanie się do zaliczeń 40 godz., konsultacje 3 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	2,0 pkt ECTS (48 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz, praca na ćwiczeniach 15 godz., konsultacje 3 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-12 20:38:24

Tabela 1:

<b>Profil Ogólnoakademicki</b>			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Posiada wiedzę dotyczącą zjawisk rynkowych: popyt, podaż, równowaga rynkowa, formy organizacji rynków transportowych, elastyczność cenowa/dochodowa popytu, funkcje rynku transportowego, konkurencja na rynku transportowym	Tr1A_W05	T1A_W02 T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W01	Tr1A_W14	T1A_W09
Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test		T1A_W11
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego: przychody, koszty, amortyzacja, zysk, przepływy pieniężne, sprawozdania finansowe, marketing, strategie rynkowe, rachunek ekonomiczny	Tr1A_W05	T1A_W02 T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W02	Tr1A_W14	T1A_W09
Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test		T1A_W11
Efekt:	Posiada wiedzę dotyczącą elementarnej analizy finansowej oraz zasad oceny efektywności inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym	Tr1A_W05	T1A_W02 T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W03	Tr1A_W08	T1A_W09
Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test	Tr1A_W14	T1A_W03 T1A_W05 T1A_W11
Efekt:	Posiada wiedzę dotyczącą wskaźnikowej oceny stanu finansów w przedsiębiorstwie	Tr1A_W05	T1A_W02
Kod efektu:	W04	Tr1A_W14	T1A_W07

Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test		T1A_W08 T1A_W09 T1A_W11
Efekt:	Posiada wiedzę odnośnie znaczenia i funkcji sektora transportu w gospodarce Polski i UE oraz wskaźników pozwalających dokonać takiej oceny	Tr1A_W01 Tr1A_W14	T1A_W01 T1A_W07 T1A_W09 T1A_W11
Kod efektu:	W05		
Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test		
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie polityki transportowej Polski i UE oraz koncepcji zrównoważonego rozwoju transportu	Tr1A_W01 Tr1A_W14	T1A_W01 T1A_W07 T1A_W09 T1A_W11
Kod efektu:	W06		
Weryfikacja:	wykład - zaliczenie pisemne - test		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Potrafi dokonać podstawowej oceny sytuacji rynkowej przedsiębiorstwa transportowego, sytuacji wewnętrznej pod kątem finansów przedsiębiorstwa. Wykorzystanie rachunku ekonomicznego w transporcie	Tr1A_U11 Tr1A_U16	T1A_U09 T1A_U12
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Ćwiczenia – zaliczenie pisemne - zadania		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
Efekt:	Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, przede wszystkim w celu podnoszenia swoich kompetencji zawodowych i osobistych	Tr1A_K01	T1A_K01
Kod efektu:	K01		
Weryfikacja:	Rozmowa ustna		
Efekt:	Jest świadomy ważności ekonomicznych, społecznych i środowiskowych skutków działalności inżyniera transportu	Tr1A_K02	T1A_K02 T1A_K05
Kod efektu:	K02		
Weryfikacja:	Obserwacje na zajęciach		
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			